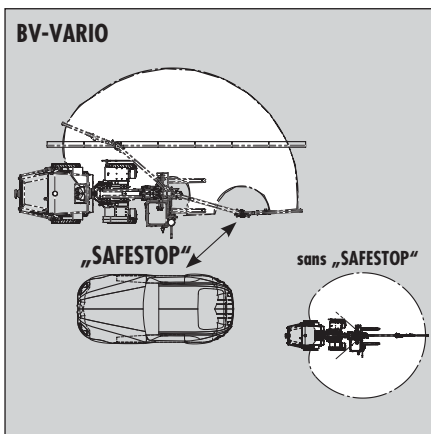
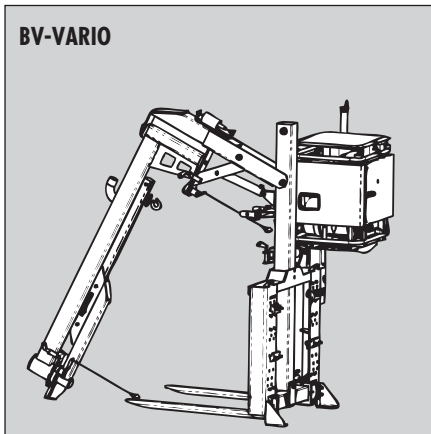




**Condition à un entraînement hydraulique:**

(système hydraulique de travail de l'engin porteur)

- Débit, utile [l/min] : min. 16, max. 70
- Pression de service, utile [bar] : min. 200, max. 320
- Contre-pression : max. 10 bars
- Possibilité de bloquer le levier de commande du système hydraulique de travail (flux d'huile continu)



## JUMBO-BV-VARIO Pose bordures à préhension par le vide

La machine BV-VARIO avec une flèche à montage articulé est pourvu d'équipements de sécurité Probst innovants, pour une sécurité maximale sur l'ensemble de la zone de pivotement!

En général, les bordures sont posées sur un côté de la route. Pendant ce temps, les véhicules peuvent circuler sur l'autre voie. Avec une flèche à montage articulée traditionnelle, il peut arriver, si l'utilisateur relâche involontairement l'unité de levage actionnée manuellement, que le bras de la flèche se déplace de façon tout à fait incontrôlée sur la voie où les véhicules circulent; les conséquences peuvent donc être fatales!

**NOUVEAU : Équipement de sécurité innovant : flèche articulée SKVA avec « SAFESTOP »**

La flèche à bras articulé du nouveau pose bordure à préhension par le vide JUMBO-BV-VARIO peut, si nécessaire, être arrêtée par des goujons embrochables. Ainsi, il est impossible que la flèche articulée pivote jusqu'à la voie opposée. Cet équipement permet de travailler sans risques et donc en toute fiabilité!

► La SKVA avec « SAFESTOP » ne pivote jamais jusqu'à la voie de circulation !

**Composants du système d'aspiration:**

- Moteur à combustion ou hydraulique, turbine avec silencieux et filtre à poussière.
- Tuyau d'alimentation et tuyau de levage
- Hauteur de levage du niveau des fourches jusqu'à env. 1,1 m.
- Unité de soupapes et poignée de commande
- Pince à bordures avec joint en caoutchouc mousse résistant à l'usure, aussi pour les bordures naturelles.
- Systèmes de serrage rapide pour changer tous les composants.

**Flèche pivotante avec colonne:**

- Inclinaison verticale hydraulique, en travers du sens de circulation, par pompe à main.
- Inclinaison dans le sens de circulation par le vérin de la pelle de chargement.

► Zone de pivotement de la flèche env. 270°.

► Hauteur libre du mât env. 2.800 mm.

► Mât pliable par système hydr.

**Platine d'aspiration:**

► Livré avec une platine pour bordures ESP-150 (charge admissible 150 kg)

**Avantages considérables:**

Le BV-VARIO possède une flèche de sécurité à bras articulé SKVA avec „SAFESTOP“. Permet des travaux de pose rapides et sans efforts, même le long de murs de maison, autour d'arbres et de poteaux d'éclairage, sans aucun compromis en termes de sécurité!

► Pose facile des bordures avec une organisation optimale : distribution et pose en une seule opération, permettant un travail économique en préservant la santé de vos poseurs.

► La flèche est abaissée rapidement et en toute sécurité vers l'avant en position de transport, moins encombrante, grâce à un système hydraulique.

► Conception à faible usure des tuyaux qui sont conduits dans le passage rotatif sur l'élément articulé.

► Blocage rapide et sans problème des deux articulations grâce à des boulons d'arrêt à ressort.

► Gain de temps : 7 bordures de 1 000 mm de long chacune peuvent être posées sans déplacer le dispositif porteur.

► Dispositif de changement rapide éprouvé pour les plaques d'aspiration, remplacées en moins d'1 minute.

**Accessoires:**

En raison de sa présence sur le marché depuis plusieurs décennies, Probst est le seul fournisseur dans le monde à pouvoir proposer, si nécessaire, plus de 1000 variantes de platines d'aspiration déjà utilisées avec succès dans le passé ! (Platines adaptées, voir liste des modèles 5.22-5.25).

Modèle	Mode d'entraînement	Puissance (kW)	Porte à faux (mm)	Type de pose	Longueur de pose* (mm)	Capacité (kg)	Poids propre (kg)	Sens de pliage	N° de commande
JUMBO-BV-VARIO-B	Essence	8,1	3.500	SKVA	7.000	150*	520	Vers l'avant	5220.0011
JUMBO-BV-VARIO-D	Diesel	5,5	3.500	SKVA	7.000	150*	540	Vers l'avant	5220.0013
JUMBO-BV-VARIO-H	Hydraulique		3.500	SKVA	7.000	150*	490	Vers l'avant	5220.0012

\* Avec une dépression de 420 mbar