

Pelle sur pneus

A 912 Compact

Litronic



Poids en ordre de marche :
12 700 – 13 900 kg

Moteur :
90 kW / 122 ch

Phase IV

Capacité du godet rétro :
0,15 – 0,48 m³

LIEBHERR

Caractéristiques techniques



Moteur diesel

Puissance selon norme ISO 9249	90 kW (122 ch) à 1 800 tr/min
Type	Deutz TCD3.6L4
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/ Course	98/ 120 mm
Cylindrée	3,6 l
Mode de combustion	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Ralenti automatique	contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/ 12 V
Alternateur	triphasé 28 V/ 80 A
Phase IV	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme 97/68/CE phase IV
Epuration des gaz d'échappement	la technologie SCR
Option	filtre à particules Deutz
Réservoir de carburant	175 l
Réservoir d'urée	20 l



Système de refroidissement

Moteur diesel	refroidissement par eau installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



Commande

Système de répartition d'énergie	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante de la châssis, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	pilotage électroproportionnel par pédale
Commande proportionnel	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	
pour l'équipement et la translation	pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.	195 l/min
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	100 l
Capacité du circuit hydr.	max. 230 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Modes de travail	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et applications difficiles
S (Sensitive)	travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)	travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	travaux performants avec une faible consommation
Réglage du régime et de la puissance	adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control : 10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 – 10,0 tr/min en continu
Couple de rotation	33 kNm
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	frein de positionnement par pédale



Cabine

Cabine	structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	siège conducteur à suspension à air avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	en complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	en complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Commande	accoudoirs oscillants avec le siège, console gauche rabattable
Commande et affichages	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)



Châssis

Entraînement	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Force de traction	84 kN
Vitesse de translation	0 – 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0 – 7,0 km/h en continu (chantier) 0 – 13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0 – 20,0 km/h en continu (route) 0 – max. 25,0 ou 30,0 km/h Speeder (Option)
Mode de conduite	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
Essieux	blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Option	toutes roues directrices
Frein de service	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) 2 stabilisateurs lame d'ancrage + 2 stabilisateurs lame divisible arrière lame divisible arrière et lame d'ancrage avant



Équipement

Conception	tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
Vérins hydrauliques	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	étanches et d'entretien réduit



Machine complète

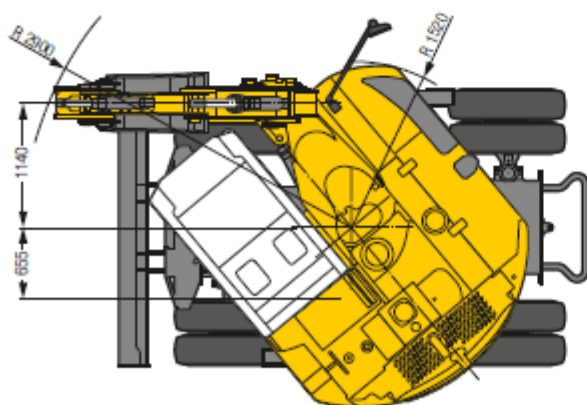
Graissage	
Option	système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement

	mm
A	2 525
B	2 550
B1	2 550
B2	2 550
B5	2 550
C	3 130
D	1 675
E	1 675
H	2 545
I1	465
I2	415
I3	415
I5	465
J1	650
J2	625
J3	625
J5	650
K	1 195
L	2 540
M	1 100
M1	1 440
Q	340
T1	1 180
T2	1 100
T3	1 120
T5	1 170
U2	4 370
U3	4 640
U6	4 830

E = Rayon de rotation arrière
Pneumatiques 9.00-20

	Balancier m	Flèche réglable hydr. 4,25 m			
		Lame mm	Lame divisible mm	Lame + 2 stab. mm	Lame + lame divisible mm
V	1,85	6 500	6 600	6 600	6 600
	2,05	6 200	6 300	6 300	6 300
W	1,85	2 550	2 550	2 550	2 550
	2,05	2 550	2 550	2 550	2 550
X	1,85	8 550	8 600	8 600	8 600
	2,05	8 550	8 600	8 600	8 600

Equipement représenté sur pont oscillant directeur



Rayon de braquage avec 9.00-20 min.

4 roues directrices 4,29 m

2 roues directrices 6,55 m

Dimensions

