

MINI-PELLE KUBOTA A RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U25-3



KUBOTA EUROPE S.A.
19 à 25, Rue Jules - Vercruysse - Z.I.
B.P. 88, 95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

Cat. No.8510-02-ER Printed in Japan '03-4D. 5

Kubota



S'adapte parfaitement aux surfaces réduites. Large gamme d'accessoires. Facilement transportable. Avec un rayon de rotation ultra-court, la U25-3, d'un poids de 2,5 tonnes, élève la productivité à son plus haut niveau.

Travailler dans des espaces réduits ne devrait pas signifier un sacrifice de puissance, et vous n'en sacrifierez pas avec la mini-pelle Kubota U25-3. En utilisant son rayon de rotation ultra-court aux multiples possibilités, la U25-3 s'adapte parfaitement aux espaces réduits. Pour un rendement maximum, la mini-pelle U25-3 peut être équipée d'une large gamme d'accessoires. Ajoutez la réputation de sérieux de Kubota, la solidité de ces matériels, de faibles coûts d'utilisation et de transport et la U25-3 ultra efficace devient la mini-pelle parfaite, à la fois pour les travaux de construction en général et les activités de location.

Grâce à ses performances d'utilisation, la mini-pelle U25-3 à rayon de rotation ultra-court prouve que la taille n'a pas d'importance.

Système de translation

Les possibilités de la U25-3 sur des terrains difficiles sont considérablement améliorées grâce à l'augmentation de la force de translation. Lorsque le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués. Ce système permet d'éviter tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.

Protection des flexibles de godet

Désormais, les flexibles de vérin de godet passent à l'intérieur du balancier afin de ne plus être endommagés. Cette nouvelle conception améliore la visibilité de l'opérateur, assure une durée de vie supérieure aux flexibles et entraîne de faibles coûts de réparation.



Grande force de terrassement

Une force d'excavation extrêmement efficace est obtenue grâce au bon équilibre entre les forces du balancier et du godet, permettant à la U25-3 d'être extraordinairement performante.

Inspection du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.



ROPS/FOPS Cabine/canopy (Niveau 1)

Pour une sécurité maximum de l'opérateur, la cabine dispose d'une structure de protection anti-retournement (ROPS) et d'une structure de protection anti-chute d'objets (FOPS). Bien que le design de la U25-3 soit basé sur un rayon de rotation ultra-court, la conception de son élégante cabine offre à l'opérateur un haut niveau de confort. Une version canopy ROPS/FOPS est également disponible.



Protection du vérin de flèche

Le nouveau protecteur de vérin de flèche est formé d'une épaisse tôle d'acier en V. Il évite au vérin d'être endommagé par le bris de roches ou tout autre équipement, par les pierres ou pendant le chargement sur un camion.

Moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) offre une grande puissance, de faibles vibrations et une faible consommation tout en réduisant les émissions polluantes.

Manipulateurs

Une course des leviers adéquate et des repose-poignets de conception ergonomique permettent une commande douce et aisée des fonctions, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.



Translation rectiligne

Le système d'harmonisation hydraulique assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits.

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est arrêté ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Inspection du distributeur

Situé sous le plancher, le distributeur est facilement accessible en enlevant une tôle à la main. Lorsqu'une réparation est nécessaire, le carter latéral, le plancher et le support du siège peuvent tous être retirés en quelques minutes à l'aide d'outils standards.

Conception des flexibles en deux parties

Les nouveaux flexibles de lame en deux parties de la U25-3 permettent de réduire de 60% le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.

Quatre opérations simultanées

Lorsque l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du déport sont nécessaires, la pompe hydraulique distribue le débit d'huile adéquat à chaque récepteur en fonction de la pression appliquée sur le levier. Cette action garantit un haut rendement lors du terrassement et du nivelage, sans perte de vitesse, ni de puissance.



Rayon de rotation ultra-court

Le rayon de rotation ultra-court de Kubota est une amélioration essentielle dans le domaine des mini-pelles. Une puissance inégalée, une utilisation sans soucis à 360° et une excellente stabilité impliquent qu'il n'y a pas de limites aux travaux que vous souhaitez accomplir, tout particulièrement dans des espaces réduits. De fait, la conduite tout en souplesse de cette mini-pelle et son efficacité améliorée en font un modèle particulièrement adapté aux travaux sur des axes urbains très fréquentés. En outre, le meilleur confort de l'opérateur et le respect de l'environnement ne complètent pas seulement cet ensemble mais expliquent également votre choix pour une mini-pelle U25-3.

Equipement standard

Système moteur/alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation (commande par pédale)

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage de la rotation
- Clapet limiteur de descente de flèche

Equipement AV

- Balancier 1050 mm
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Cabine

- ROPS (Structure de protection anti-retournement, ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège semi-suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Chauffage cabine avec désembuage et dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Espace disponible pour une radio



Equipement optionnel

Châssis inférieur

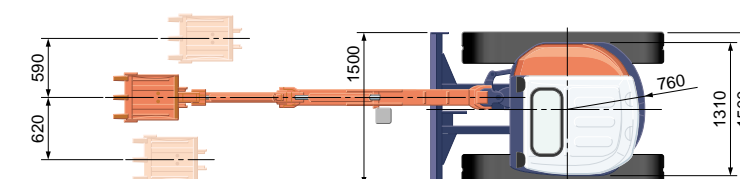
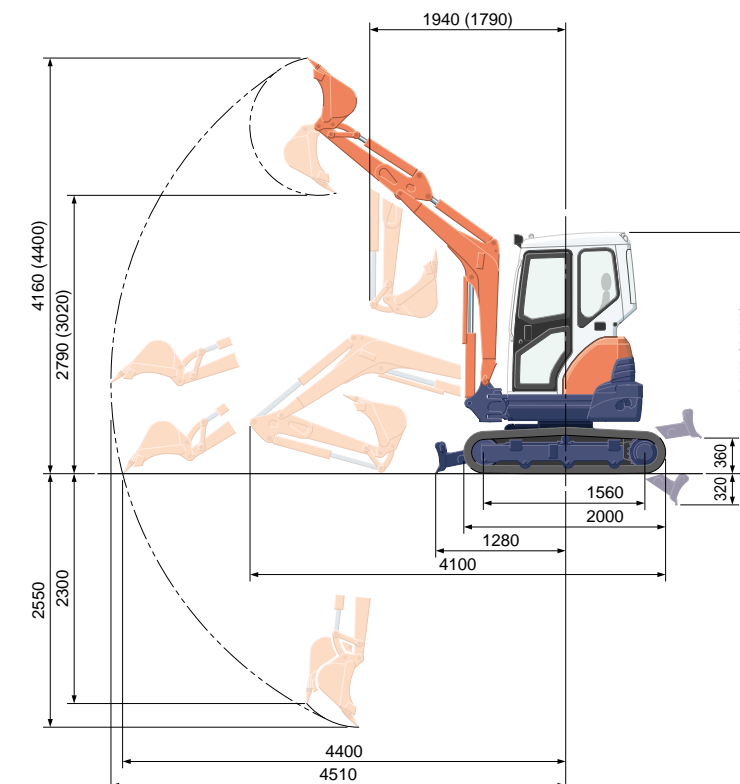
- Chenilles fer 300 mm (+100kg)

Canopy

- ROPS (Structure de protection anti-retournement, ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège semi-suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- 4 montants

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS

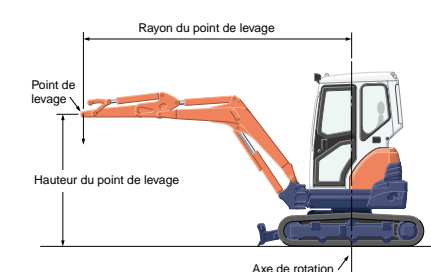
*Version chenilles caoutchouc				
Poids de la machine	Cabine	kg	2540	
	Canopy	kg	2460	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,080/0,064	
Largeur godet	avec dents latérales	mm	500	
	sans dent latérale	mm	450	
Moteur	Modèle	D1105-EBH-11		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO90249	PS/rpm	21/2400	
		kW/rpm	15,5/2400	
	Nombre de cylindres	3		
Alésage x Course	mm	72 x 78,4		
Cylindrée	cm ³	1123		
	Longueur hors tout	mm	4100	
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2400	
	Canopy	mm	2420	
Vitesse de rotation	rpm	9,8		
Largeur chenilles caoutchouc	mm	300		
Empattement	mm	1560		
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1500 x 290		
Pompes hydrauliques	P1, P2	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	28,8+28,8	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (220,0)	
	P3	Type à engrenage		
Débit	ℓ/min	19,2		
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	17,2 (175,0)	
Force d'excavation maximum	Balancier	daN (kgf)	1440 (1465)	
	Godet	daN (kgf)	2160 (2200)	
Angle de déport (gauche/droit)	deg	75/55		
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	48	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (210,0)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ	22		
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	28		
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,5	
	Rapide	km/h	4,5	
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	24,0 (0,24)	
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	22,9 (0,23)	
Garde au sol	mm	300		



Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	daN (ton)					
	Rayon du point de levage (2,5m)			Rayon du point de levage (3,5m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
3m	Lame abaissée	Lame relevée	En position latérale	Lame abaissée	Lame relevée	En position latérale
2m	520 (0,53)	520 (0,53)	520 (0,53)	—	—	—
1m	620 (0,63)	620 (0,63)	610 (0,63)	530 (0,54)	440 (0,45)	370 (0,37)
0m	880 (0,89)	700 (0,72)	580 (0,59)	580 (0,59)	430 (0,44)	360 (0,37)
	970 (0,99)	680 (0,70)	560 (0,57)	590 (0,61)	420 (0,43)	350 (0,36)



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.